

# Toktsrapport 2015 for M/K «Andholmen».



*Ny sylinder med ny topp er kommet på plass i maskinrommet!*

## Toktsrapport 2015 for M/K «Andholmen».

### April.

**Onsdag 15. April** ble det gjennomført en prøvetur i nærområdet for å få testet det tekniske utstyret.

Besetning: Willy Andersen (skipper) , Jon Magne Brandsøy (maskinist) pluss 5 mann fra dugnadsgjengen.

Kl. 1815: Kastet loss fra Ulsnes og styrte ut Byfjorden.

Styrte varierende kurser i Byfj./Åmøyfjord og foretok ulike tester av teknisk og nautisk utstyr og returnerte deretter til basen på Ulsnes kl. 1855.

**Utseilt distanse: 5 n.m.**

**Lørdag 25. April** var det klart for fjordtur med gjester i anledning Tokjel Ravndals 50-års dag.

Besetning: Johan Lilleheim (skipper), Kjell Røstvik og Jon Magne Brandsøy (maskinister) og Agnar Bøe og Finn Hovland (dekksmenn).

Kl. 1200 kom 22 gjester ombord langs kai på Ulsnes, ble vist rundt på fartøyet og deretter gitt en orientering av skipper Johan om Shetlandsfarten under Den annen verdenskrig og «Andholmen»s rolle i den sammenheng.

Kl.1325: Kastet loss fra Ulsnes og styrte inn Byfjorden og videre gjennom Stavanger havn og SO-over Gandsfjord/Riskafjord.

Kl. 1445: Fortøyde Hommersåk og tok ombord 2 gjester.

Kl. 1450: Kastet loss og styrte Ost av Usken, inn i Høgsfjord. Seilasen gikk videre V-over Gandsfjord mot Stavanger, under Bybrua, gjennom Stavanger havn og ut Byfj.

Kl. 1600: Fortøyde Ulsnes. Gjestene gikk i land.

**Utseilt distanse: 14 n.m.**



*M/K «Andholmen» i Høgsfjord, Rogaland.*

## **Mai.**

**Onsdag 6. Mai** ble det gjennomført en prøvetur for Andholmen-venner i nærområdet.  
Besetning: Johan Lilleheim (skipper), Per Egil Gjervik (maskinist), Willy Andersen, Finn Hovland, Kjell Røstvik og Jon Magne Brandsøy.

Kl. 1805: Kastet loss, styrte varierende kurser og testet teknisk utstyr i Byfjorden. Returnerte til Ulsnes og fortøyde kl. 1845.

**Utseilt distanse: 3 n.m.**

**Torsdag 7. Mai:** Opplæringstur for nye mannskaper i praktisk navigasjon, manøvrering og kaitillegg.

Besetning: Willy Andersen (skipper) og Per Egil Gjervik (maskinist) og Torkjel Ravndal.

Kl. 1715: Kastet loss fra Ulsnes, styrte forskjellige kurser og foretok kaitlegg innenfor Stavanger havneområde.

Fortøyde Ulsnes kl. 1930.

**Utseilt distanse: 6n.m.**

**Lørdag 9. Mai:** Seilas til Kvitsøy med Riska Historielag og sangkoret «Hyttetu».

Besetning: Willy Andersen (skipper), Per Egil Gjervik (maskinist), Erik Fuglestad, Torkjel Ravndal, Jon Magne Brandsøy og Kjell Røstvik.

Kl. 0820: Kastet loss fra Ulsnes og styrte ut Byfj.

Kl. 0900: Fortøyde Mekjarvik og tok ombord 28 gjester fra Riska Historielag.

Kl. 0940: Kastet loss og styrte V-over Kvitsøyfj og videre NV-over inn til Kvitsøy.

Kl. 1055: Fortøyde Ydstebøhavn og satte gjestene fra Historielaget i land. Sangkoret «Hyttetu» (8 pers.) kom ombord og underholdt med sang mens fartøyet forhalte til kai ved Kvitsøy Hummermuseum og fortøyde der kl. 1200. Koret gikk i land.

Kl. 1635 kom de 28 gjestene fra Historielaget ombord igjen, «Andholmen» kastet loss og styrte SO-over ut i Kvitsøyfj. og videre østover til Byfj. og inn til Mekjarvik og satte gjestene i land kl. 1818.

Kl. 1825: Kastet loss fra Mekjarvik og styrte S-over Byfj. og inn til Ulsnes der «Andholmen» fortøyde kl. 1915.

**Utseilt distanse: 29 n.m.**

**Tirsdag 19. Mai:** Fjordtur i nærområdet for en gruppe spesielt interesserte venner av «Andholmen» fra Stavanger.

Besetning: Torkjel Ravndal (skipper), Kjell Røstvik (maskinist), Johan Lilleheim («guide»), Agnar Bøe og Finn Hovland.

Kl. 1840: Kastet loss fra Ulsnes, styrte inn Byfj. til Savanger havn og fortøyde Tollbodkaien kl. 1900. 15 gjester kom ombord og ble gitt en forelesning av Johan L. om Shetlandsfarten under Den annen verdenskrig og «Andholmen»s rolle i den sammenheng.

Kl. 1940: Kastet loss og styrte østover under Bybrua og videre mellom Byøyene via Langøy ut Vassøysund, nord av Vassøy, rundt Kalvoy og returnerte til Stavanger (Tollbodkaien) kl. 2200 der gjestene gikk i land.

Kastet loss kl. 2205, styrte ut Byfj. og fortøyde Ulsnes kl. 2220.

**Utseilt distanse: 11 n.m.**



*M/K «Andholmen» langs kai på Tungenes.*

**Torsdag 21. Mai:** Tur til Langøy med gjester fra ICON (Industrial Controls).  
Besetning: Torkjel Ravndal (skipper), Kjell Røstvik (maskinist), Jon Magne Brandsøy, Agnar Bøe og Erik Fuglestad.

Kl. 1720: Avgang Ulsnes. Styrte inn Byfj. Fortøyde i Stavanger (Vågen) kl.1745. 15 gjester kom ombord og ble vist rundt på fartøyet.

Kl. 1840: Kastet loss og styrte O-over, under Bybrua og NO-over mellom Byøyene mot Langøy.

Kl. 1910: Fortøyde Langøy. Sosialt samvær.

Kl. 2005: Kastet loss og seilte rundt Lindøy og tilbake til Langøy der en gjest ble satt i land

kl. 2050. Fortsatte deretter til Stavanger der de øvrige gjestene gikk iland kl. 2130. Styrte ut Byfjorden og fortøyde Ulsnes kl. 2200.

**Utseilt distanse: 10 n.m.**

**Tirsdag 26. Mai:** Omvisning/orientering ombord og fjordtur for Øyane Rotaryklubb.  
Besetning: Torkjel Ravndal (skipper), Per Egil Gjervik (maskinist), Jon Magne Brandsøy, Kjell Røstvik, Finn Hovland og Lars Arild Nilsen.

Kl. 1900: 18 gjester fra Rotaryklubben kom ombord på Ulsnes.

Kl. 1915: Kastet loss og styrte inn Byfj., under Bybrua og NO-over mellom Byøyene.

Kl. 2005: Fortøyde Langøy.

Kl. 2030: Kastet loss og styrte mellom Byøyene, inn under Engøybrua og ut Byfj.

Kl. 2125: Fortøyde Ulsnes. Gjestene gikk i land.

**Utseilt distanse: 10 n.m.**

**Torsdag 28. Mai:** Tur til Tau Slipp og Båtbyggeri for slippsetting, bunnsmøring og undervannsarbeider.

Besetning: Johan (skipper), Jon Magne (maskinist), Per Egil og Finn.

Kl 1745: Kastet loss fra Ulsnes og styrte ut Byfj. og videre NO-over Åmøyfjord.

Kl. 1825: Pass. Klovningene lt.og styrte O-over Horgefjord.

Kl. 1920: Fortøyde langs Tau Båtbyggeris kai. «Andholmen» ble deretter slippsett.

**Utseilt distanse: 9 n.m.**



*«Andholmen» klar for slippsetting ved Tau Slipp og Båtbyggeri.*

**Lørdag 31. Mai:** Sjøsetting og retur til Ulsnes.

Besetning: Johan (skipper), Per Egil (maskinist), Jon Magne og Finn.

Kl. 1715: «Andhomen» sjøsatt.

Kl. 1720: Kastet loss fra båtbyggeriet og styrte SV-over Horgefjord/Åmøyfjord og inn Byfj. Toppfarten var økt med ca. 1,5 knop etter slippsettingen!

Kl. 1835: Fortøyde Ulsnes.

**Utseilt distanse: 9 n.m.**

## **Juni.**

**Onsdag 3. Juni** var det klart for fjordtur med strandhogg i Ryfylkebassenget ,for gjester fra Conoco Phillips, Materialinsp.

Besetning:Torkjel (skipper), Jon Magne (maskinist), Finn, Agnar og Erik Fuglestad.

Kl. 1240: Kastet loss fra Ulsnes og styrte inn Byfj. til Stavanger.

Kl. 1305: Fortøyde Kjerringholmen. 19 gjester kom ombord.

Kl. 1315: Kastet loss og styrte gjennom Engøysundet, rundt Steinsøy og videre N-over mot Langøy.

Kl. 1400: Fortøyde langs kai på Langøy. Strandhogg for gjestene.

Kl. 1550: Kastet loss og seilte fjord-sightseeing gjennom Vassøysund, øst av Kalvøy, øst av Usken, NV-over Riskafjord og inn til Stavanger Havn.

Kl. 1730: Fortøyde Tollbodkaien. Gjestene gikk i land.

Kl. 1735: Kastet loss og styrte ut Byfjorden.

Fortøyde Ulsnes kl 1750.

**Utseilt distanse: 15 n.m.**

**Lørdag 6.Juni:** Transport av gjester fra firmaet Optimara mellom Stavanger/Vågen og Langøy.

Besetning: Johan (skipper), Kjell (maskinist), Agnar, Jon Magne og Finn.

Kl. 1125: Kastet loss fra Ulsnes og styrte inn Byfj.

Kl. 1140: Fortøyde Tollbodkaien og tok ombord 33 gjester som fikk en rask orientering om fartøyet og dets historie.

Kl. 1200: Kastet loss og styrte under Bybrua og videre NNO-over til Langøy.

Kl. 1300: Fortøyde Langøy. Gjestene gikk i land.



*«Andholmen» med gjester fra Optimera legger til kai på Langøy.*

Kl. 1310: Kastet loss, returnerte til Tollbodkaien i Stavanger kl.1350 og tok ombord 31 gjester.

Kl. 1400: Kastet loss og styrte samme rute som tidligere til Langøy.

Kl. 1430: Fortøyde, og gjestene gikk i land og sluttet seg til sine kolleger fra første pulje.

Kl. 1540: Optimeras strandhogg var slutt, 33 gjester (pulje 1) kom ombord, «Andholmen» kastet loss, styrte inn til Stavanger, satte gjestene i land på Tollbodkaaien kl.1615 og seilte deretter tilbake til Langøy og hentet de resterende 31 gjestene (pulje 2) kl.1650.

Kastet loss kl 1710, seilte til Tollbodkaaien, fortøyde og satte pulje 2 i land kl. 1755.

Kl. 1810: Kastet loss, styrte ut Byfjorden og fortøyde Ulsnes kl. 1825.

**Utseilt distanse: 27 n.m.**

**Onsdag 10. Juni** ble det gjennomført en fjordtur for dugnadsgjengen (10 mann inkl. besetningen) i farvannet rundt Byøyene NO av Stavanger.

Besetning: Torkjel (skipper), Per Egil (maskinist), Finn, Kjell, og Jon Magne.

Kl. 1700: Kastet loss fra Ulsnes.

Styrte inn Byfj., gjennom Buøysund, rundt Steinsøy, gjennom Vassøysund, øst og syd av Lindøy og returnerte gjennom Buøysund og Byfj. til Ulsnes. Testet utstyr underveis.

Kl. 1910: Fortøyde Ulsnes.

**Utseilt distanse: 10 n.m.**

**Fredag 12. Juni** var det klart for ny fjordtur, denne gangen i farvannet Riskafjord – Høgsfjord med styret i Riskafjord Båtforening og repr. for Kgl.Norsk Båtforbund som gjester.

Besetning: Torkjel (skipper), Kjell og Aasmund (maskinister), Ole Bredal og Finn.

Kl. 1650: Avgang Ulsnes. Styrte gjennom Stavanger Havn, SO-over Gandsfjord/Riskafjord til Hommersåk og fortøyde der Kl. 1750.

17 gjester kom ombord og fikk orientering om «Andholmen» og hennes rolle i Shetlandsfarten under 2. verdenskrig.

Kl. 1810: Avgang Hommersåk. Styrte inn Høgsfjord.

Kl. 1925: Fortøyde Ådnøy kai. Strandhogg for gjestene.

Kl. 2120: Kastet loss fra Ådnøy og styrte NV-over Høgsfjord, Ost av Usken inn til Hommersåk og fortøyde der kl. 2250. Gjester gikk i land.

Kl. 2255: Avgang Hommersåk. Styrte NV-over Riskafjord/Gandsfjord, gjennom Stavanger havn og ut Byfjorden.

Kl. 2355: Fortøyde Ulsnes.

**Utseilt distanse: 30 n.m.**

**Lørdag 20 Juni** deltok «Andholmen» i Stavanger kommunes maritime arrangement «HAVNELANGS» som foregikk i og rundt Stavanger havneområde.

Besetning: Willy (skipper), Jon Magne (maskinist), Kjell, Hans Chr. og Kjell I .

Kl. 0902: Kastet loss fra Ulsnes og styrte inn Byfjorden.

Kl. 0925: Fortøyde langs taubåtselskapet «Bugser og Bjerging»s kai (ved Oljemuseet). Åpent skip og omvisning/orientering for publikum.

Kl. 1505: Kastet loss og styrte ut Byfj.

Kl. 1525: Fortøyde Ulsnes.

**Utseilt distanse: 3 n.m.**

## **Juli.**

**Torsdag 30.juli** deltok «Andholmen» i jakten på «Sommerbåten» til NRK som da var på besøk i Ryfylkebassenget og skulle ha Sandnes som endestasjon.

Besetning: Torkjel (skipper), Kjell og Aasmund (maskinister), Hans Chr. og Kjell Skårland.

Kl. 1100 kom 6 gjester ombord.(fru Skårland m. barnebarn + 4 soldater fra Sola).

Kl. 1110: Kastet loss fra Ulsnes og styrte inn Byfj. til Vågen for å beundre cruiseskipene som lå der.

Styrte deretter rett øst og lå i venteposisjon i Høgsfjord ved Tingholmen for å komme «på skuddhold» av «Sommerbåten».

Kl. 1330 passerte kjendisskipet eskortert av en sverm med båter av ulike typer og størrelser. «Andholmen» fulgte køen øst om Usken, gjennom Riskafjord og inn Gandsfjord til Sandnes der «Sommerbåten» la til kai.

Tørnet deretter N-over Gandsfj., seilte gjennom Stavanger havn og ut Byfj.

Fortøyde Ulsnes kl. 1740.

**Utseilt distanse: 28 n.m.**



*Interiorbilde fra M/K«Andholmen»s styrehus.*

## **August.**

**Mandag 3 August** var det klart til avgang for «Andholmen»s deltakelse i det store årlige maritime stevnet FJORDSTEAM som dette året skulle gjennomføres i Florø.

Besetning: Torkjel Ravndal (skipper), Ole Bredal (styrmann), Kjell Røstvik og Jon Magne Brandsøy (maskinister), Frode Høie og Leif Thuland (dekk).

Dagen startet på Ulsnes kl.1200 med en historieforedlesning av Per Egil Gjervik.

Kl. 1400: Kastet loss og styrte NV-over Byfjord- Åmøyfjord- Kvitsøyfjord og Boknafjord.

Kl. 1615: Styrte N-over Karmsundet.

Kl. 1720: Passerte Kopervik. Registrerte ujevn gange og unormalt høy motortemperatur.

Kl. 1835: La til kai i Smedasundet, Haugesund for å sjekke motoren nærmere.



Kl. 1935: Kastet loss og fortsatte seilassen videre N-over Sletta og NO- over Bømlafjord. Motorproblemene med høy temperatur og andre uregelmessigheter fortsatte og forårsaket motorstans flere ganger.

Det ble da besluttet å seile inn til Rubbestadneset for om mulig å få motorkyndig assistanse der.

**Tirsdag 4. August** kl. 0050 la «Andholmen» til kai på Rubbestadneset.

Kl. 0900 ble det arrangert omvisning på Motormuseet (Wichmann) med Jan Folgerø Holm som guide.

Fikk der kontakt med flere motorekspertter og Håkon Kvarven tilbød seg å hjelpe til med å få lokalisert problemene.

Etter nærmere vurdering av situasjonen ble det besluttet å droppe videre seilas mot Florø og i stedet satse på å returnere til hjemmebasen (Ulsnes) for egen maskin.

Kl. 1740 mønstret Leif Thuland av og reiste hjem.

**Onsdag 5. August** gikk med til motorjusteringer med assistanse av Håkon Kvarven.

Kl. 1845: Kastet loss og gjennomførte en test-tur.

Kl. 1910: Fortøyde Rubbestadneset og Kvarven gikk i land

Kl. 1930: Avgang Rubbestadneset. Satte kursen S-over Stoksund og videre SV-over.

Bømlafjorden. Motortemperaturen begynte å stige igjen og krevde lettere propellvinger og farten ble redusert til ca. 4,4 knop.

Kl. 2230: Fortøyde langs kai i Auklandshavn.

**Torsdag 6. August:** Kastet loss fra Auklandshavn kl. 0940 og styrte videre SV-over Bømlafjord og S-over Sletta. Temperaturen holdt seg stabil når farten var ca. 4,7 knop.

Kl. 1250: Fortøyde i Haugesund og sjekket/justerte motoren.

Kl. 1435: Avgang Haugesund. Styrte S-over Karmsundet.

Kl. 1625: Fortøyde i Kopervik.

**Fredag 7. August:** Kastet loss kl. 0945 og styrte S-over Karmsund, Boknsund, Boknfj, Kvitsøyfj. og inn Byfjorden. Store motorproblemer underveis og maskinistene gikk 30 min. vakter og pumpet dieselolje manuelt.

Kl. 1350: Fortøyde hjemmebasen på Ulsnes.

**Total utseilt distanse på den problemfylte «Florø – turen» : 116 n.m.**

**Dette skulle bli «Andholmen»s siste tur i 2015.**

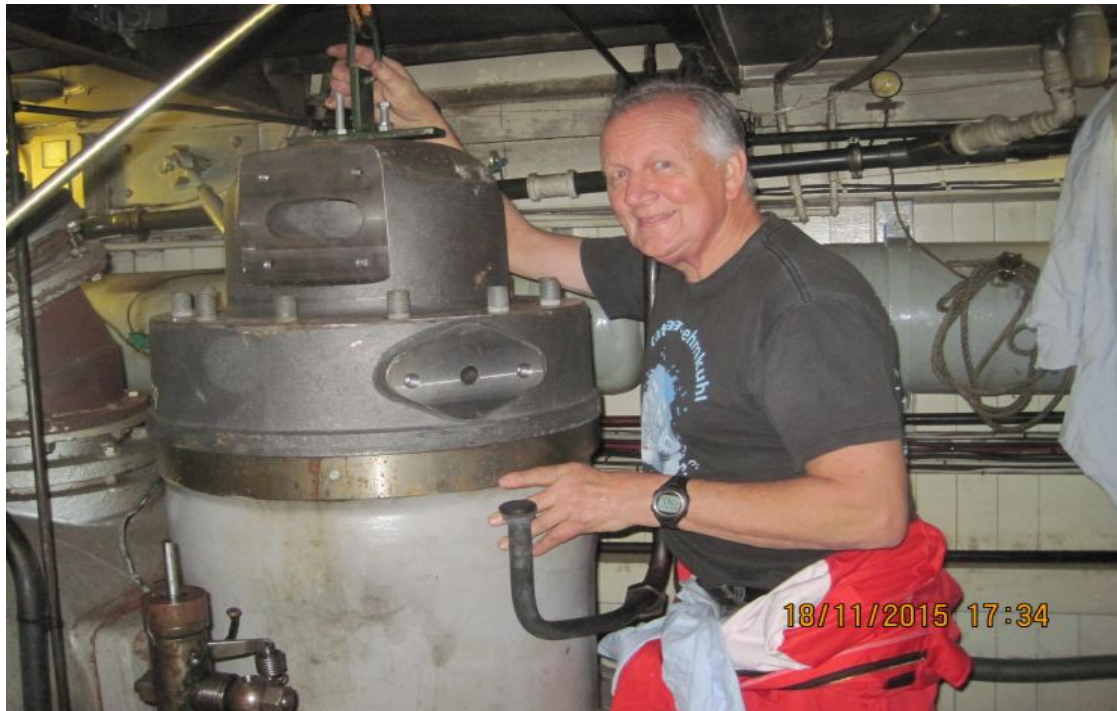
**Ved nærmere undersøkelse av motoren viste det seg at bl.a. sylindertoppen var ubrukelig og måtte erstattes, fortrinnsvis med en ny, samtidig som der var flere uregelmessigheter med både skrog og maskineri som krevde vedlikehold.**

**Seilingsprogrammet for resten av året, som omfattet bl.a. deltakelse i de tradisjonelle «Havnedagene» i Haugesund, måtte derfor kanselleres.**

**Alle krefter ble nå satt inn i arbeidet med å få anskaffet en ny sylindertopp, og gjøre fartøyet i forsvarlig sjødyktig stand til neste års seilaser.**

**Ved hjelp av gode kontakter innenfor det norske veteranskipsmiljøet og ikke minst takket være Åsmund Bjelland, tidligere motorekspert ved Wichmann-fabrikken på**

**Rubbestadneset, lyktes det å få laget form til ny sylindertopp. Støping ble utført ved Mandal Casting og maskinering gjennomført av Kristiansand Skruefabrikk. Etter en imponerende innsats av gode hjelpere og dugnadsgjengen på maskinsiden er den nye sylindertoppen nå kommet på plass.**



*Et stolt medlem av maskingjengen, Kjell Røstvik kan konstatere at den nye sylindertoppen nå har kommet dit den hører hjemme.*

**De øvrige vedlikeholsarbeidene går nå for fullt og vi håper å ha M/K «Andholmen» klar og operativ til 1916- sesongen starter.**

**Total utseilt distanse for M/K «Andhomen» i året 2015: 335 nautiske mil.**

Stavanger, Februar 2016.

Johan Henrik Lilleheim  
Styremedlem/Skipper.