

Toktsrapport 2006 for M/K "Andholmen."



"Andholmen" stevner inn Trollfjorden, Lofoten 1. August 2006

TOKTSRAPPORT 2006 for M/K "ANDHOLMEN".

Februar.

Tirsdag 21 Februar ble fartøyet seilt nordover til Vestre Bokn og fortøyde i Alvestadkroken. Her ble det montert nytt varmeanlegg i lasterom/forpigg, eksosanlegget ble skiftet ut og en rekke vedlikeholdsarbeider/oppgraderinger på hovedmotoren ble iverksatt med bistand fra verkstedet. Prosessen(e) ble overvåket og sterkt assistert av Magne Stensland og Olav Øvrebø.

Avg. Ulsnes 211530, - ank. Alvestadkroken 211830.

Mars.

Tirsdag 7. Mars var arbeidene i Alvestadkroken fullført og "Andholmen" ble seilt tilbake til hjemmebasen på Ulsnes.

Avg. Alvestadkroken 070949, - ank. Ulsnes 071215.

April.

27. April ble fartøyet seilt til Tau der hun ble slippstatt ved Tau Slipp. I de påfølgende dagene ble det gjennomført kontroll av skutebunn, ror og propell, sink-anoder ble skiftet ut som nødvendig og fartøyet ble bunnsmurt.

Avg. Ulsnes 270955, ank. Tau 271120.

Mai.

Mandag 6. Mai ble "Andholmen" sjøsatt på Tau og seilt tilbake til Ulsnes der klargjøring for vårens/sommerens aktiviteter ble iverksatt av dugnadsgjengen med full kraft.

Avg. Tau 061345, - ank. Ulsnes 061500.

Søndag 21. Mai deltok fartøyet i årets første offisielle arrangement, nemlig Randaberg kommunes kystkulturstevne fokusert om Tungenes fyr. "Andholmen" hadde en sentral plass langs den lokale kaien ved fyret. Det var "åpent skip" med omvisning og orienteringer om bord, og fartøyet hadde en jevn strøm av interesserte besøkende hele dagen.

Avg. Ulsnes 211050, - retur 211630.

22. Mai var det fjordseilas med gjester fra Stavanger Søemandsforening mellom Byøyene i Stavangers nære farvann med landstigning på Langøy.

Avg. Ulsnes 221550, - retur 222115.

Juni.

Tirsdag 13. Juni ble det gjennomført en ny fjordtur med landstigning på Langøy, - denne gangen med gjester fra Jåtten Lions Klubb.

Avg. Ulsnes 131725, - retur 132220.

Nok en dagseilas med landstigning på Langøy med elever og lærere fra Kongsgård videregående skole ble gjennomført 20. Juni.

Avg. Ulsnes 201030, - retur 201420.

Under alle disse seilasene i de lokale farvannene rundt Stavanger ble gjestene gitt orienteringer om "Andholmen"s historie og Shetlandstrafikken under 2. verdenskrig. Både gamle og unge gjester så ut til å finne disse historiske temaene svært interessante.



Atle Gregussen tester artilleriet mens Terje Torgersen bivåner.

Juli.

10. Juli, ca. kl. 1200 var det avgang Ulsnes for årets "hovedtokt",- den lenge planlagte seilasen til "Andholmen"s opprinnelige hjemmebase, Bø i Vesterålen.

Toktet skulle vise seg å bli en formidabel suksess med besøk i 22 forskjellige havner på Norskekysten. De planlagte "hovedanløpene" var i Brattvåg (fartøyets byggeverft), Bodø (Forbundet Kystens Landsstevne 2006) og Bø i Vesterålen ("Andholmen"s opprinnelige hjemmehavn).

Overalt ble fartøyet møtt med en oppmerksomhet vi knapt hadde drømt om, og strømmen av spesielt interesserte besøkende om bord var formidabel.



Konstuktør(til h.) og motormontør fra 1938 besøker "Andholmen" i Brattvåg 14. Juli 2006.

I Brattvåg kom båten da 96- årige konstruktør Leif Brastad om bord og det samme gjorde motormontøren fra 1938. Begge syntes det var stor stas å få se skuta igjen og var åpenbart svært fornøyde med både restaureringsarbeidet som var gjort og den oppmerksomheten de ble vist.

(Brastad avgikk forøvrig ved døden primo November 2006 i en alder av 97 år.)

Forbundet Kystens landsstevne 20. til 24 Juli i Bodø, der "Andholmen" fikk en meget sentral kaiplass midt i sentrum av begivenhetene, var naturlig nok en stor opplevelse for skutas besetning. Strømmen av besøkende var enorm, - gamle og nye venner dukket opp i hopetall, og vi fikk knyttet viktige kontakter med en mengde interessante og hyggelige maritime entusiaster i den tiden stevnet varte.

Vestfjorden var riktig i godlune på seilasen videre mot Lofoten, og Lofotveggen fremsto i all sin prakt. Vi hadde hyggelig følge med Sjøheimvernets M/S "Strønstad" og anløp både Reine (24. Juli) og Henningsvær før kursen ble satt nordover gjennom Gimsøystraumen mot Vesterålen. Etter hyggelige nattstopp i Melbu og Stokmarknes 25. og 26. Juli i selskap med den historiske nordlandsjekten "Brødrene" av Solum var det klart for innseiling til ekspedisjonens hovedmål, Vinjesjøen i Bø kommune.



"Andholmen" fikk en sentral plass i sentrum av Bodø under Forbundet Kystens Landsstevne 20. – 23. Juli.



Historisk øyeblikk: M/K "Andholmen" endelig hjemme i Bø 27. Juli 2006.

Ankomsten til "hjemmehavnen" i Vesterålen og den fantastiske mottagelsen og velkomsten vi opplevde der Torsdag 27 Juli var utvilsomt toktets absolutte høydepunkt. En mengde småbåter eskorterte oss under innseilingen til Vinjesjøen i nydelig sommervær, og hele bygda var på beina med hornorkester og ordfører i spissen. Den noe geriatriske besetningen ble møtt med klappsalver fra almuen ved ilandstigningen og det hele fortonte seg som den rene signingsferden. "Andholmen"s besøk ble dermed et av hovedinnslagene ved årets "Reginedager" i Bø kommune.

På lokalet ble det Andholmenkveld med kåseri om om Shetlandsfarten og restaureringen, og tidligere mannskaper fortalte sine historier fra båtens tid i fiske og fangst. Sterke kulturelle innslag i form av poesi og visesang inngikk også i underholdningstilbudet og stemningen var meget høy. Dagen etter ankomsten ble et monument over krigens falne bekranset i Bø. I dagene 29. – 31. Juli besøkte "Andholmen" havnene Hovden, Skipnes, Myre og Sortland og over alt ble fartøyet mottatt med åpne armer og stor entusiasme.



Langs kai i Blokken, Vesterålen (stedet der "vraket" ble lokalisert i 1995).

August.

1. August anløp vi Blokken, - havnen der vraket ble funnet 11 år tidligere i rollen som bølgebryter og lager for et fiskeoppdrettsanlegg.

Lokalbefolkningen der fikk seg en virkelig a-ha-opplevelse da de igjen hørte "Rubben"s rytmiske dunk og så fartøyet i all sin prakt stevne inn mot kaien. Dette var åpenbart noe de aldri hadde trodd kom til å skje, og folket strømmet om bord.

Etter Blokken ble kursen lagt sørover gjennom Raftsundet i nydelig vær og "Andholmen" hadde startet på hjemturen. Det ble imidlertid seilas gjennom spennende farvann med anløp av mange interessante havner også på sydgående.

8. August kl. 0230 fortøyde "Andholmen" i utmerket form ved hjemmebasen Ulsnes etter det hittil lengste toktet i fartøyets nyere historie.

Det vil føre for langt å beskrive hele turen i detalj her. Et detaljert seilingsprogram med tilhørende mannskapliste følger derfor som et eget vedlegg til tokt rapporten.

Generelt kan vi vel bare konstatere at Nord Norge- ekspedisjonen var en formidabel suksess og en stor opplevelse for alle som deltok. Den utseilte distansen på toktet var i alt ca. 1700 nautiske mil og det er jo ganske imponerende av en så gammel dame.

Onsdag 16. August var det igjen fjordtur i Ryfylkebassenget, - denne gangen med anløp av Finnesand/Mosterøy med 24 gjester fra rederiet Solvang og Inge Steensland AS ombord.

Avg. Ulsnes 161545, - retur 162145

September.

Sesongens siste tur ble gjennomført 17. September med 12 gjester fra Stavanger Militærforening om bord. Seilasen gikk mellom Ryfylkeøyene med landstigning i Sæbøvågen på Fogn.

Avg. Ulsnes 171030, - retur 171855.

Oktober.

Lørdag 28. Oktober ble presenningen strukket over hoveddekket av dugnadsgjengen og en meget opplevelsrik seilende sesong var slutt.

Utseilt distanse i 2006 var i alt ca. 1900 nautiske mil.

Stavanger 01.01.2007

J.H.L.

1 VEDLEGG.

